

Technická zpráva

„Oprava hydraulické ruky na MUV 69.2–698“

Datum vydání: 3. 4. 2025

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Popis vozidla

- 1.1.1 Speciální hnací vozidlo MUV 69.2–698, reg. č. 99 54 9628 036-4.
- 1.1.2 Namontovaná hydraulická ruka OSTROJ NJ 702R, r.v. 2010, v.č. 229.
- 1.1.3 Šíře rámu vozidla 2 500 mm.
- 1.1.4 Hmotnost vozidla 10 065 kg včetně hydraulické ruky.
- 1.1.5 Demontáž původní hydraulické ruky provede objednatel.

1.2 Účel předmětu díla

- 1.2.1 Účelem veřejné zakázky je zajištění provozuschopnosti hydraulické ruky namontované na MUV 69.2–698 a prodloužení životnosti stroje.

1.3 Rozsah předmětu díla

- 1.3.1 Montáž pomocného rámu ruky.
- 1.3.2 Montáž nové hydraulické ruky splňující veškeré parametry.
- 1.3.3 Montáž hydraulického čerpadla včetně hydraulických hadic a příruby mezi převodovkou a hydraulickým čerpadlem.
- 1.3.4 Olejová náplň – standardní minerální olej.
- 1.3.5 Zajištění vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení zdvihacího na Drážním úřadě.
- 1.3.6 Vyřízení veškerých dokladů potřebných pro opětovné navrácení vozidla do provozu.
- 1.3.7 Předmět díla je považován za kompletní až po vypořádání veškerých dokumentů a dokladů potřebných k provozu vozidla.
- 1.3.8 Zaškolení obsluhy.

1.4 Požadované doklady

- 1.4.1 Protokol o technickobezpečnostní zkoušce drážního vozidla.
- 1.4.2 Vystavení nového vážního listu.
- 1.4.3 Návod na obsluhu a údržbu hydraulické ruky v českém jazyce.
- 1.4.4 Katalog náhradních dílů k HNJ.
- 1.4.5 Prohlášení o shodě se schváleným typem vozidla.
- 1.4.6 Prohlášení o shodě pro dodanou nakládací ruku.
- 1.4.7 Technická kontrola vozidla pověřenou osobou. Možnost provedení technické kontroly objednatelem po předchozí domluvě.
- 1.4.8 VÚŽ – DeBo – Certifikát o ověření.
- 1.4.9 Výchozí revizní zkouška zdvihadla.
- 1.4.10 Objednatel vystaví pověření k vyřízení průkazu způsobilosti určeného technického zařízení zdvihacího na drážním úřadě na zhotovitele.

1.5 Termín dodání

- 1.5.1 Termín pro dodání a montáž hydraulické ruky je 10 týdnů od předání vozidla do opravy.

1.5.2 Termín pro vypořádání administrativy a vyřízení schválení změny na Drážním úřadě je maximálně 9 měsíců od předání vozidla do opravy.

1.6 **Záruka**

1.6.1 Záruka je požadována minimálně na 36 měsíců na kompletní dodávku. Na nosné části (sloup, ramena, výsuvné díly) záruka minimálně 60 měsíců.

1.7 **Umístění vozidla**

1.7.1 Vozidlo bude připraveno k přepravě v ŽST Strakonice.

1.7.2 Doprava vozidla bude zajištěna dodavatelem na traileru.

2. **SPECIFIKACE HYDRAULICKÉ RUKY**

- Druh zdvihadla – Nakládací jeřáb (hydraulická ruka).
- Hydraulická ruka musí splňovat normu ČSN EN 12999.
- Výkonová třída zdvihadla minimálně 80 kNm.
- Horizontální dosah ramene minimálně 7,7 m od osy ruky.
- Úhel otáčení sloupu minimálně 400°.
- Hmotnost hydraulické ruky bez podpěr a olejové náplně minimálně 1 050 kg.
- Dosah – nosnost 2,9 m – minimálně 2 900 kg
 7,3 m – minimálně 1 050 kg
- Plně hydraulická ruka. Hydraulicky zvedací, zlamovací, vysouvací části ramene.
- Ovládání ruky dálkovým ovládáním.
- Nouzové ovládání propojení kabelem dálkové ovládání-HR.
- Možnost ovládání páčkami přímo na HR.
- Ramenní popruh pro dálkové ovládání.
- Dálkové ovládání minimálně pro 6 funkcí.
- Nabíječka pro dálkové ovládání DC 12/24 V včetně 2 ks baterií.
- Hydraulické čerpadlo o průtoku minimálně 50 l při 1000ot. /min. motoru MUV 69.2.
- Ovládání stabilizačních podpěr na dálkovém ovládání.
- Bezpečnostní vypínače STOP na základně HR a na dálkovém ovládání.
- Stabilizační podpěry hydraulicky výsuvné a mechanicky otočné o 180° bez zásahu obsluhy.
- Stabilizační podpěry výsuvné do šíře 4,8 m–5 m.
- Chladič hydraulického oleje a hydraulická nádrž namontovaná na základně ruky.
- Přídavné 2 okruhy hydrauliky pro rotátor a drapák vyvedeny na konec ramene.
- Uložení otočného mechanismu (hlavního sloupu) v olejové lázni.
- Výškové omezení pro práci pod napětím.
- Stranové omezení vyložení do provozované koleje.
- Možnost práce bez stabilizačních podpěr.
- Nouzové sbalení pomocí elektrického čerpadla.
- Hák břemene s nosností 8 t.
- Optický ukazatel zatížení na ovládacím panelu.

- Možnost přepínání mezi dvěma rychlostmi HR.

3. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 3.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 3.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>